



– Får ikke gjort stort

2026-09-22

Optional[© Rjukan Arbeiderblad]

Alle artikler er beskyttet av lov om opphavsrett til åndsverk. Artikler må ikke videreformidles utenfor egen organisasjon uten godkjenning fra Retriever eller den enkelte utgiver.

Les artikkelen ved å klikke her.

RJUKAN ARBEIDERBLAD

Tirsdag 22. september 2026

NYHETER

3

Høye drivstoffpriser:

– Får ikke gjort stort

Drivstoffprisene har nådd nye rekordnivåer flere steder i landet, og Tinn er intet unntak.

OLE JON TVEITO
ojt@rablad.no

– Ja, dessverre, det er jo ikke stort vi får gjort med det. Vi må jo bare følge CK da, Circle K, på disse greiene. Det er jo de som bestemmer hva vi skal ta ut for for drivstoffet, dessverre. Vi har jo vår vanlige avanse på det, uansett om man er høy eller lav, så har vi samme fortjenesten på drivstoffet. Og der er ikke store greiene i fortjeneste, sier Bjørn Berge som eier Rjukan Bensin.

Torsdag måtte Bjørn Berge hos Circle K Rjukan taste inn 29,99 kroner per liter for diesel og 28,99 kroner for 95 oktan blyfri bensin midt på dagen – kun 1 øre fra den fryktede 30-kronersgrensa.

Berge kommenterer prisutviklingen nasjonalt og bekrefter at mens prisen på Lysekloster sør for Bergen passerte 30-tallet med 30,15 kroner, er de i Tinn kun 1 øre unna.

– Ja, men jeg tror ikke det er lenge før at vi er over her, altså, sier Berge, og legger til at prisene kan falle noe utover ettermiddagen.

– Kan falle litt

Berge har fått melding om at det faller litt på ettermiddagen, men jeg vet foreløpig ikke hvor mye. Vi driver hele tiden og hører, men de tar jo ikke hensyn til det. Noen ganger tar de hensyn til det, andre ganger ikke. Så vi driver og slår for å få prisene ned. Det er på eget initiativ, det kan man si.

Det er også et poeng at Circle K i Austbygd, som er en ubetjent stasjon, er betydelig billigere enn Circle K på Rjukan. I snitt 2 kroner siden starten på sommeren.

– Det spørsmålet har vi stilt, og får beskjed at det er en annen seksjon i Circle K som har de ubetjente pumpestasjonene. Og det er vel egentlig svaret de gir oss. Men som jeg sier, de kjører jo samme tankbilen hele runden. Hovin, Austbygd, Rjukan, og selvfølgelig da ned på Bilaget på Svadde. Og differensen er jo store på disse stasjonene, forklarer Berge.



Hos begge parter så blir dette styrt av det store systemet. Så vi har veldig lite å stille opp med i de greiene her.

BJØRN BERGE
Eier Rjukan Bensin



– **DESSVERRE:** Bjørn Berge liker dårlig at prisen snart bikker 30 kroner for fossile drivstoff. – Ja, dessverre, det er jo ikke stort vi får gjort med det, sier han.

Han bekrefter at de har spurt, men aldri fått noe direkte svar utover at det er en annen del av CK-systemet som styrer pumpestasjonene.

Tap av konkurranse og stigende priser

Berge er ikke i tvil om at tapet av Driv-stasjonen inne på Hydro-området på Rjukan har påvirket prisene på Rjukan sterkt negativt.

– Det var en viktig konkurranse, og det sa jeg også lenge før den forsvant, at forsvinner den så kommer prisen til å gå opp, og det stemte jo det. Det gikk jo opp, for da er en konkurrent mindre, ikke sant! Og da blir det deretter, sier han. Både ST1 på Tveito og Circle K Rjukan prøver å ligge noenlunde likt, med variasjoner på noen kroner, eller bare 15-20 øre, sier han.

– Og det er klart at dette blir styrt. Hos begge parter så blir dette styrt av det store systemet. Så vi har veldig lite å stille opp med i de greiene her. Vi prøver så godt vi kan i hvert fall å få det ned, men det er absolutt ikke alltid de hører på oss.

Et NAF-medlemskap eller rabattkort kan gjøre det billigere å fylle hos dem, selv om prisen er 20 øre høyere enn hos konkurrenten. De med kortløsning, og som fyller store mengder, har også egne rabatter.

Ville hatt en konkurrent til

– Nei, det skulle vært en konkurrent til her, egentlig. Da tror jeg vi hadde hatt en litt annen hverdag prismessig, sier Berge, når han får spørsmålet om

hvorfor det er 2 kroner jevnt nå dyrere å fylle på Rjukan enn i Tinn-bygdene siden Driv-stasjonen forsvant.

Spørsmålet handler også om mengde. De solgte jo greit der borte, men ikke noen mengde som gjør at de absolutt må etablere en ny stasjon. Det er ikke så mye salg i Tinn kommune, totalt sett. Unntaket akkurat nå på lastebilbransjen og i ferietida. Og det er jo en del stasjoner, fra Tessundalen til Austbygd, og Atrå har jo Bondetanken, og det er det som reflekterer prisen også i Østbygda, at Bondetanken ligger så nære med sine priser. Og der har du den konkurransefordelen da, dem imellom.

Berge merker seg at folk generelt er enige i at prisene er drøye.

– Nei, jeg prøver så godt jeg kan å holde meg litt nøytral og litt sånn og litt sånn politisk, men vi er jo alle enige i at dette er jo for drøyt da. Det er nok veldig mange som sliter med at prisene kommer så høyt. Og elbil-siden vil nok eksplodere, tror jeg, hvis dette fortsetter. Folk har ikke råd til å bruke fossil-bilene.

Inntjening og fremtid

Han peker på at elbilens rekkevidde har økt betydelig, og at ladestasjonene har mye bruk. Men han understreker også at det koster å kjøpe elbil, og at fremtiden for det elektriske systemet og prisene der er usikker.

– Det er ingenting som er sikkert når det gjelder priser på det heller. Her kan man plutselig få en «straff» på strømregninga hvis du lader elbil, hvem vet?

På spørsmål om inntjening på lading sammenlignet med driv-

stoff, svarer Berge at de har bedre noe direkte inntjening på strøm enn på fossile drivstoff.

– Ja, direkte på kjøpsstrøm og salgstrøm så har jeg bedre avanse. Han ser imidlertid ikke helt bort fra at bensinstasjoner som institusjon kan stå i fare hvis folk slutter å fylle diesel og bensin.

– Ja, det skal du ikke se bort ifra. For du ser jo det rundt omkring at der hvor det stod vanlige pumper før, der står det jo nå ladestasjoner. På nye stasjoner er jo pumpene flyttet på baksida, og det er bare ladesøyler på framsida der pumpene stod.

– Veldig langt fram

Men han tror at bensinstasjonen som konsept vil bestå i Tinn i lang tid.

– Så, men du vet da, bensinstasjonen som bensinstasjon her oppe vil jo ikke forsvinne. Det er veldig langt frem i hvert fall. Nå driver vi jo, vi prøver å drive en annen slags bensinstasjon da, med mye annet til bil, og klassiske biler, så vi har litt ting å ta. Det er vel vi de eneste som leverer på her, tror jeg. Der er har fokus på småvarer og et godt utvalg på bilsiden, samt oljer og lignende.

– Vi kan ikke lage et system der man kjører bil uten at man får utstyr til bilen, selv om de på nyere bilene er mindre som kreves, men folk bruker jo stasjon til mye annet. Det er mye hobbyvirksomhet når det gjelder bil her oppe, og det merker vi jo. Vi selger bra med oljer og den slags.

Berge tror ikke det er lenge før prisen passerer 30 kroner, spesielt med tanke på prisøkninger som forventes over helgen.

– Hvis den først er på 29,99 nå, så regner jeg med at vi har en prisøkning over helgen. Men om man går over 30, det vet jeg ikke, for nå kommer prisene til å falle litt i ettermiddag. Vi greier vi kanskje å beholde den prisen til over helgen, og så får vi sikkert en prisøkning på mandag igjen.

– Litt skremmende

– Ja, så det er bare å grue seg? – Ja, men vi vet jo ikke det om man går over 30, det vet vi ikke. De skylder på verdenssituasjonen. Det har vel vært sagt fra politisk siden at vi må regne priser på diesel opp i 34-35 kroner.

På spørsmål om hvorfor diesel er dyrere enn bensin, svarer Berge at det sannsynligvis har med raffineringen å gjøre, men at han ikke har greie på den biten. Han spekulerer også i at krigen kan spille en rolle, da det trolig trengs mer diesel enn bensin.

– Det er jo litt skremmende om dagen, disse krigsgreiene, men det er jo ikke til å stikke under stolen at staten håver jo fryktelig mye med penger her, og staten tjener mer jo høyere prisen er.

Berge synes det er en kjedelig situasjon, men at de fra sitt ståsted har lite de kan gjøre. Han mener at større aktører som NAF og Lastebilforeningen må komme på banen for å sette en stopper for prisutviklingen.

– Jeg tror ikke at Norge går uten den type drivstoff. Norge kan ikke gå bare med elbiler. Det går ikke. Det går ikke på distribusjon. Det er ikke snakk om i verden. Det får de ikke til. Sånn er det, avslutter Berge.